COMPTE-RENDU DE REUNION
DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Date de la réunion : 10/12/2011 **N.A.C.R** **N° CRCA0041**

Compte-rendu du Samedi 10 Décembre 2011
Version définitive avant validation par CA

Le Bureau :		**Administrateurs**
		: Joël Giroux (absent excusé)
Président	: Arnaud Fourquemin	: Jean Christophe Daury
Vice président	: Roger Beaudoir	: Nicolas Picard (absent excusé)
Trésorier	: Pierre Silbert	: Jacques Crouzet
Secrétaire	: Philippe Ménétrier	**Membres du club**
		: Patrick Ratay, Jacky Meurice, Francis Oudin, Roger Mougenot, Raymond Sennoun, François Guerry

LE CLUB :

Infos Troyes :

Accueil positif, mise en place progressive, n'hésitez pas à vous faire connaître des pompiers, des AFIS.
Les problèmes de connexion Internet sont résolus.
L'accès au bureau se fait toujours en fonction des horaires d'ouverture de l'aérogare. Si vol en dehors des heures d'ouverture, contactez Pierre Silbert.
Les pompiers à la réception sont tenus de nous ouvrir le bureau. Si problème, contactez Michel Leclerc.
Un trombinoscope sera réalisé pour aider à l'identification des membres NACR par les pompiers.
L'ouverture des portes reste toujours compliquée à cause de la conception même du hangar. Seule solution : être à plusieurs pour ouvrir les portes.
Les négociations pour la construction de notre propre hangar et club house sur l'aéroport de Troyes sont en cours, à suivre …

HEURES DE VOL :

Au 30 Novembre 2011: + 11 heures par rapport à Novembre 2010
Sur l'année : **537 h** au lieu de 487 en 2010 soit **+ 50 heures**
(48 heures de double commande + 2 h pour les pilotes brevetés)
Bravo aux instructeurs, et aux pilotes pour leur assiduité.

-TECHNIQUE:

TB 10 :

Les 2 amortisseurs vont être révisés entièrement à la visite des 50 heures.
L'habillage interne des portes sera changé bientôt.
Merci à Jacky Meurice qui est passé prendre les pièces d'occasion à Nîmes (300 € d'occasion contre 2500 € neufs !)
La moquette au sol est à remplacer mais nous devons d'abord trouver la fuite d'eau quand il pleut.

Jodel 112 :

Les 4 cylindres et le carburateur sont partis en révision chez LOMA AIR en Belgique. Le carburateur n'est pas révisable et est donc à changer. Le moteur sera en rodage.
Retour prévu mi-Janvier

DR 300 :

Moteur +Cylindres + alternateur + magnétos + bougies + axes de fixation moteur à changer.
Bâti moteur en inspection, le moteur est à roder également.
Les modalités du rodage seront envoyées aux membres par mail.
Retour prévu vers le 15 Janvier.

COMPTE-RENDU DE REUNION
DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Date de la réunion : 10/12/2011 **N.A.C.R** **N° CRCA0041**

Cessna FR172J :

Le Cessna Rocket remplacera le TB 10 à Troyes dès qu'il arrivera en visite des 50 heures.
L'avion est en rodage, le prix est fixé à 149 € durant cette période.
La convention Cessna-NACR peut être reconduite en 2012 mais le prix de l'heure doit être revu à la hausse (152 € de l'heure au lieu de 144 €).

Partenariat Air Campus :

Pour pallier à l'arrêt du DR300, les élèves pilotes peuvent voler sur le Cessna 152 grâce à un accueil positif d'Air Campus. Pour raisons administratives, les élèves prendront leur cotisation à Air Campus (1€ symbolique, pris en charge par notre club).
Prix du Cessna 152 : 115 € de l'heure.

Trésorerie :

Bilan net au 30 Novembre : 3375 €
Livret bleu : 34949 €
Dépenses à venir : moteurs Jodel + DR 300, visite des 50 heures TB 10 = environ 33000 €
Attention aux comptes pilotes débiteurs, Merci de vérifier vos règlements !
Le plus simple étant de régler son vol le jour même.

COMPTE-RENDU DE REUNION
DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Date de la réunion : 10/12/2011 **N.A.C.R** **N° CRCA0041**

ANEG:

La convention NACR/ANEG ne sera pas reconduite. Les membres NACR voulant voler sur le DR 400 ANEG doivent s'inscrire à l'aéroclub de Sézanne.
Les membres ANEG voulant s'inscrire au NACR pourront bénéficier des justificatifs nécessaires délivrés par le NACR pour subvention par leur CE EDF.

OPENFLYER

Mise en place de notre propre Openflyer. Les consignes seront communiquées ultérieurement.

Pilotes inscrits dans un autre aéro-club :

Rappel : tous pilotes inscrits dans un autre aéroclub affilié FFA payeront une demi cotisation au NACR.

Candidatures - élection du conseil d'administration 2012 :

Joël Giroux démissionnaire du CA pour 2012.
Roger Beaudoir démissionnaire de son poste de vice-président mais reste administrateur.
Jacky Meurice candidat à un poste d'administrateur.

Assemblée générale 2012:

L'AG 2012 aura lieu le Samedi 21 Janvier 2012 probablement à Romilly.

Inscription FFA 2012, mode d'emploi :

Les membres peuvent s'inscrire soit personnellement par internet (FFA-smile) soit comme l'année dernière par l'intermédiaire du club mais via Smile (plus de formulaire papier en 2012).

Questions diverses:

Il est proposé d'éditer une newsletter club mensuelle ou bimensuelle sur le modèle de ce qui existait dans le temps.

Heure de fin de séance : 18h00
De tout ce qui a précédé et à partir des prises de notes de Philippe Ménétrier, il a été dressé le présent compte-rendu signé par le président et le secrétaire.

Le secrétaire: Philippe Ménétrier Le président : Arnaud Fourquemin